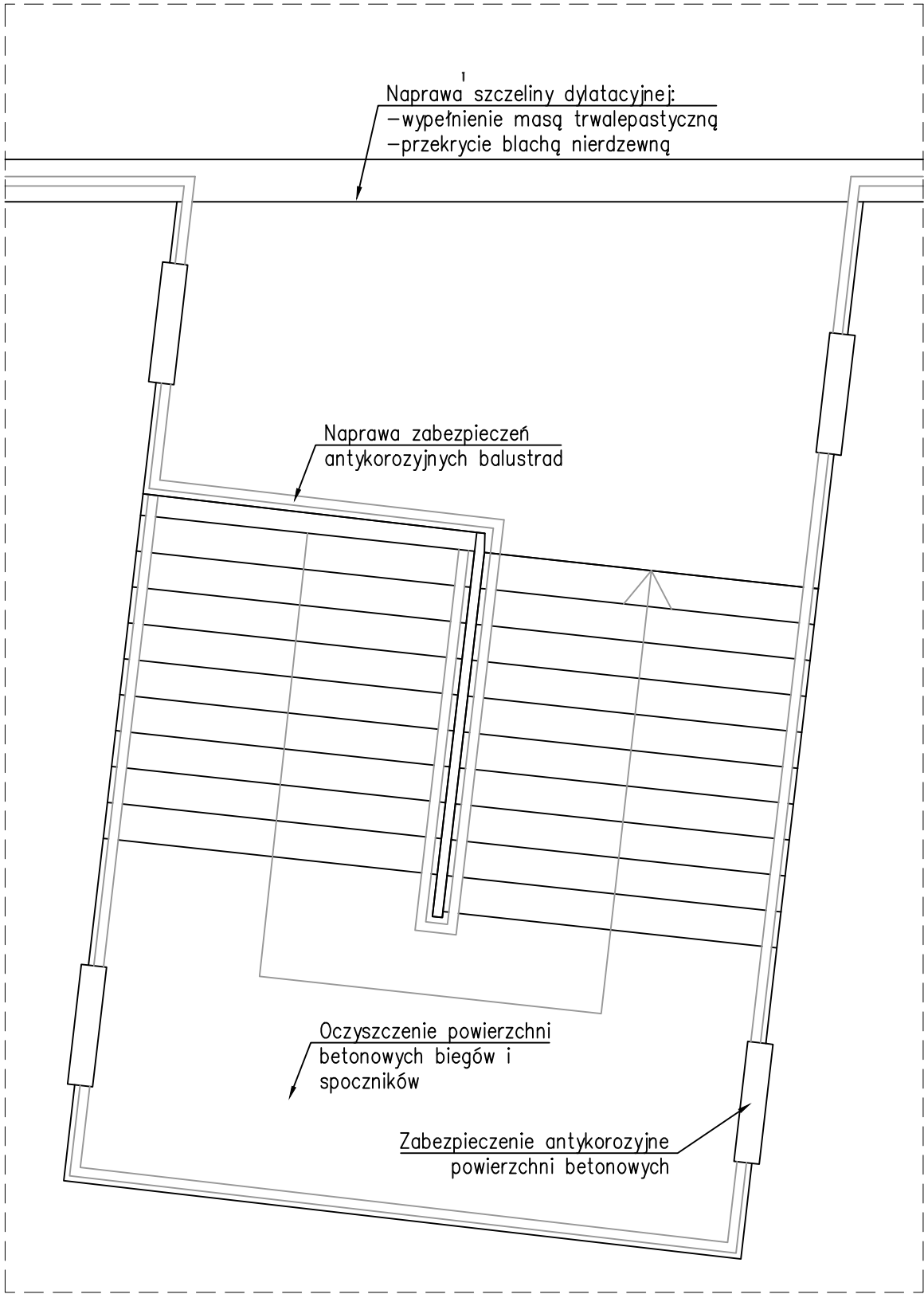
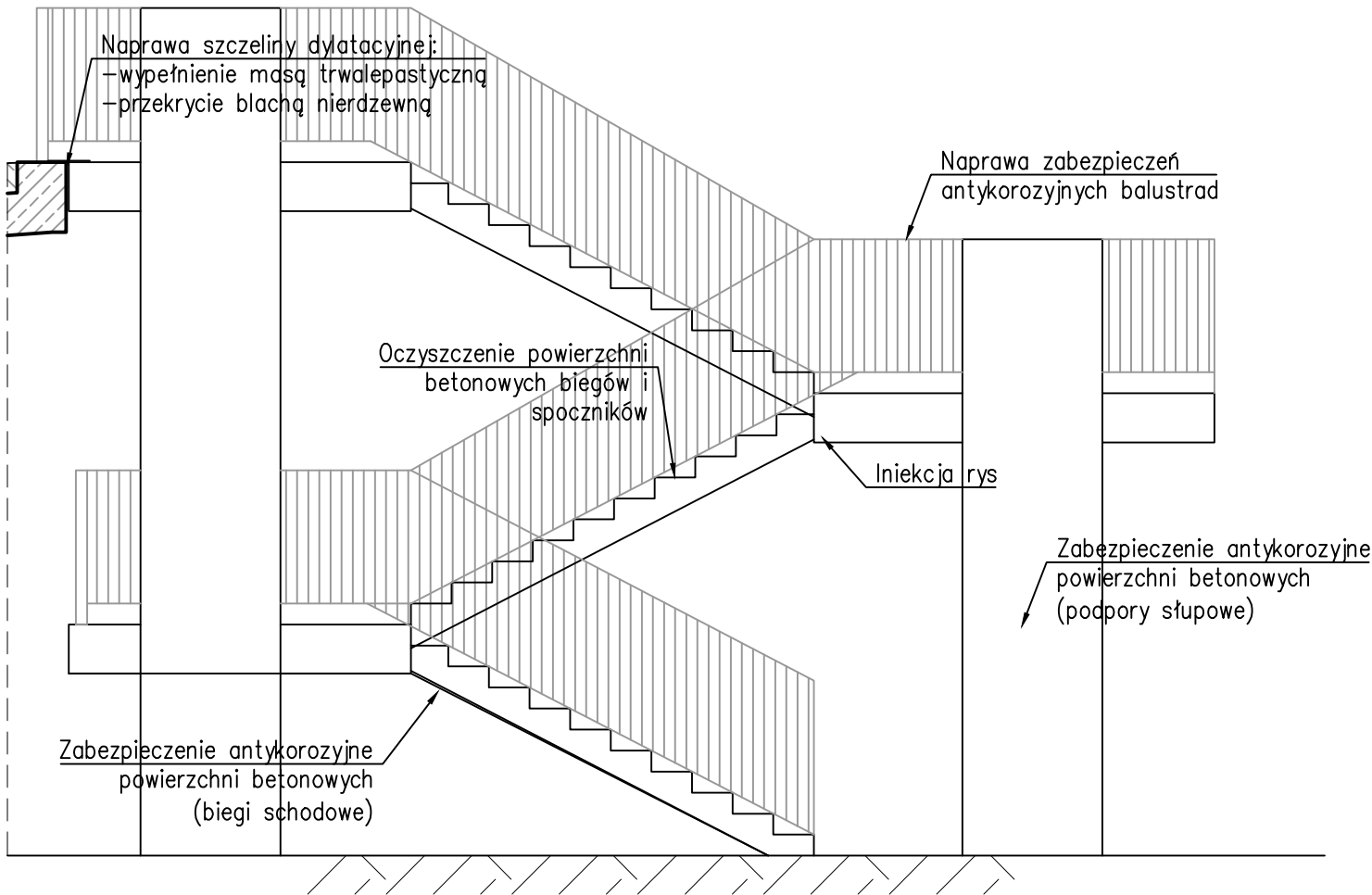


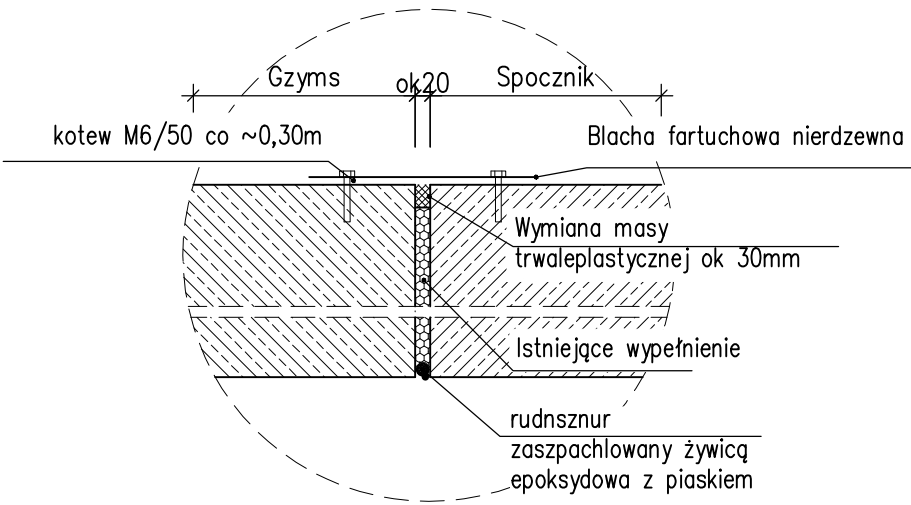
RZUT –SCHEMAT NAPRAWY
(WYKONAĆ DLA OBYDWU SCHODÓW)
1:50



WIDOK Z BOKU –SCHEMAT NAPRAWY
(WYKONAĆ DLA OBYDWU SCHODÓW)
1:50



NAPRAWA DYALTACJI
1:10

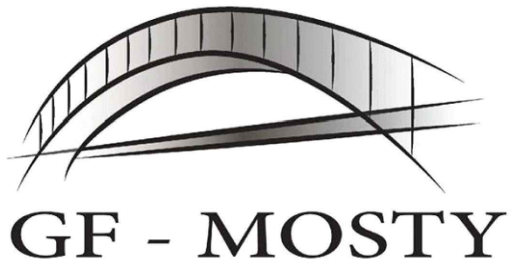


Naprawa schodów
Zestawienie materiałów

1. Oczyszczenie powierzchni bet.	200m ²
2. Naprawa zab.antykoroż. balustrad	20m ²
3. Iniekcja rys	20mb
4.Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	360m ²
5.Wypełnienie masą trwaleplastyczną	12mb
6. Blacha nierdzewna 2x300	56 kg

LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.



Firma Inżynierska GF–MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41–940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41–103 Siemianowice Śląskie
www.gf–mosty.pl
e–mail: gfrej@gf–mosty.pl

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53–633 WROCŁAW

ZADANIE:

Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu

OBIEKT:

Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego

STADIUM:

Projekt Wykonawczy

TOM:

Branża inżynieryjno–drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHODY PUBLICZNE – NAPRAWA

RYSUNEK NR:

17

PROJEKTANT:

MGR INŻ. GRZEGORZ FREJUPR.BUD. 33/98

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. JAN MALORDYUPR.BUD. SLK/1054/POOM/07

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. MAREK KOZIELSKIUPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16

SKALA:

1:50
1:10

DATA:

LISTOPAD 2016